

# L'Economia del Mare

## Città metropolitana di Reggio Calabria

# INDICE

- Gli obiettivi comunitari della blue economy
- Il ruolo dell'economia del mare in Italia
- Il moltiplicatore dell'economia del mare in Calabria
- L'economia delle aree litoranee e costiere
- I numeri del «sistema mare» nella Città metropolitana
- Gli investimenti PNRR per la portualità reggina

**Il presente slide report è stato curato utilizzando le informazioni e i dati del «XI Rapporto sull'economia del mare» realizzato con la collaborazione di:**



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE  
CAMERE DI COMMERCIO  
GIUGLIAMO TAGLIACARNE



CAMERA DI COMMERCIO  
FROSINONE LATINA



informare  
ASSOCIAZIONE SPECIALE  
PER LE ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE



Ossermare  
OSSERVATORIO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE



# Gli obiettivi comunitari della Blue economy

Comunicazione COM(2021)240 –Trasformare l'economia blu dell'UE per un futuro sostenibile

## IMPEGNI GLOBALI

- Marzo 2023 – Accordo in sede ONU per aree marine protette in alto mare
- Febbraio 2023 - Conferenza "Our Ocean" 39 impegni UE per la governance internazionale degli oceani finanziate - 816,5 milioni di euro per azioni nell'anno

## RAFFORZARE I NETWORK

- 26 maggio 2023 - Lancio dell'European Blue Forum allo "European Maritime Day" di Brest

## POTENZIARE LA RACCOLTA E L'ANALISI DEI DATI

- Maggio 2022 Lancio dell' "Osservatorio europeo dell'Economia Blu"

## PESCA E ACQUACOLTURA SOSTENIBILI

- Ottobre 2022 - Risoluzione del Parlamento per acquacoltura sostenibile
- Novembre 2022 – Approvazione FEAMPA 21-27, per l'Italia 518 milioni UE + 469 mil fondi nazionali

## TRASPORTI MARITTIMI NET-ZERO

- 23 marzo 2023 Il Parlamento e il Consiglio hanno raggiunto accordo su FUEL EU: riduzione delle emissioni delle navi del 2% entro il 2025 e dell'80% entro il 2050

## ATTRARRE INVESTIMENTI

- Programma Blue Invest – Fondo Europeo Investimenti 300 milioni di euro di fondi azionari per investimenti in start-up e imprese blu innovative e sostenibili

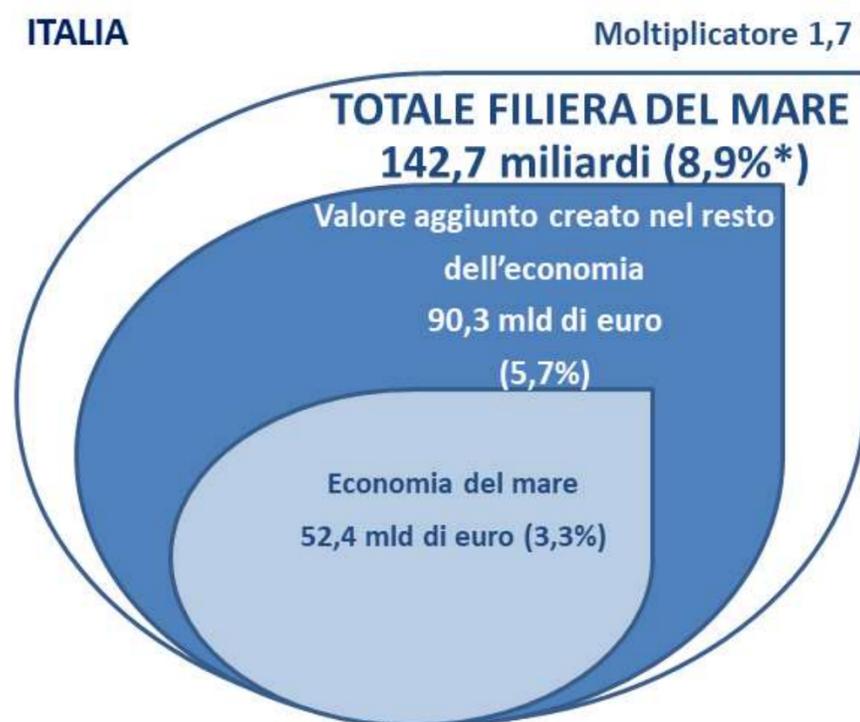
# Il ruolo economico dell'economia del mare

Nel nostro Paese la Blue Economy riveste un rilievo specifico, anche per la varietà delle sue diverse declinazioni e componenti, incidendo sulla produzione complessiva del 2022 in modo diretto per il 3,3% (oltre 58 miliardi di euro: +21,6% rispetto al 2020).

In una logica di filiera, tale contributo si integra con le attività generate a monte e a valle dei settori direttamente considerati (*filiera ittica, estrazioni marine, cantieristica, logistica via mare, turismo costiero, ricerca, regolazione e tutela ambientale, attività sportive e ricreative*). A tal proposito, è stato calcolato un coefficiente, definito **moltiplicatore**, che indica per ogni euro prodotto da un'attività del "Sistema mare" quanto valore aggiunto viene attivato in tutte le altre attività di filiera che contribuiscono alla sua realizzazione.

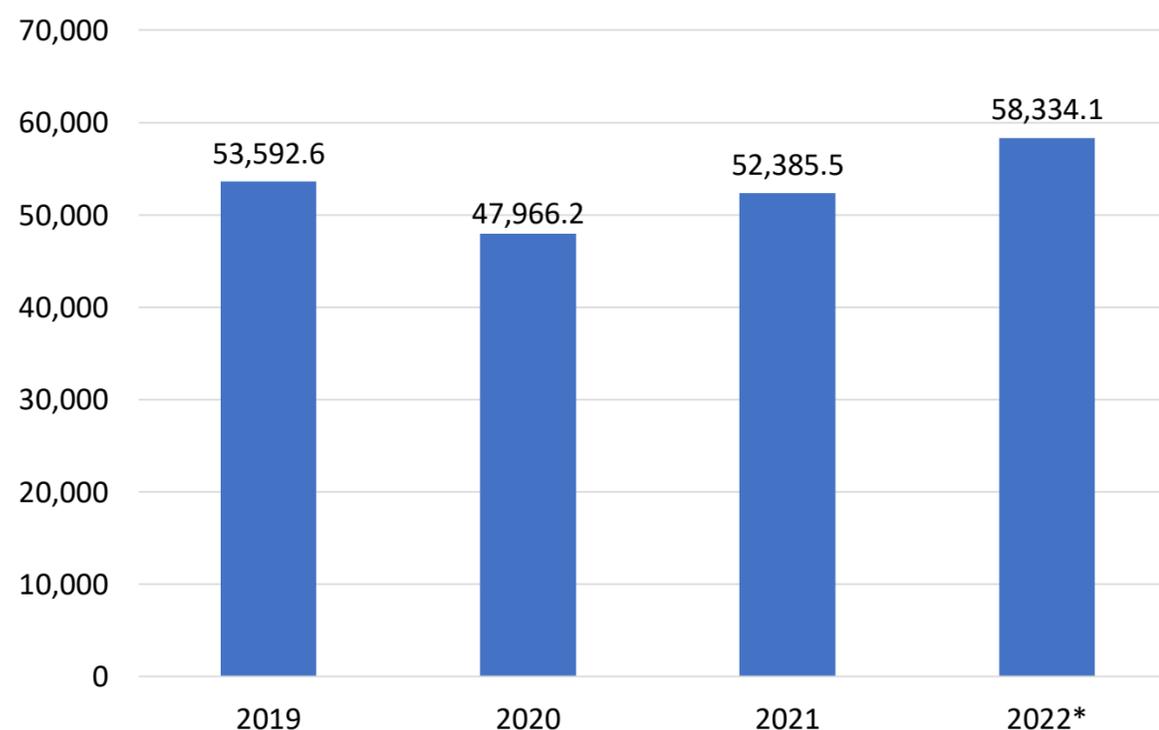
Sulla base di tale analisi emerge come la Blue Economy abbia un effetto moltiplicativo molto significativo: **per ogni euro di valore aggiunto prodotto se ne attivano altri 1,7 nel resto dell'economia**, raggiungendo un volume complessivo di attività dirette ed indirette pari a circa **143 miliardi di euro (9% del Pil)**.

## Il moltiplicatore dell'economia del mare in Italia. Anno 2021

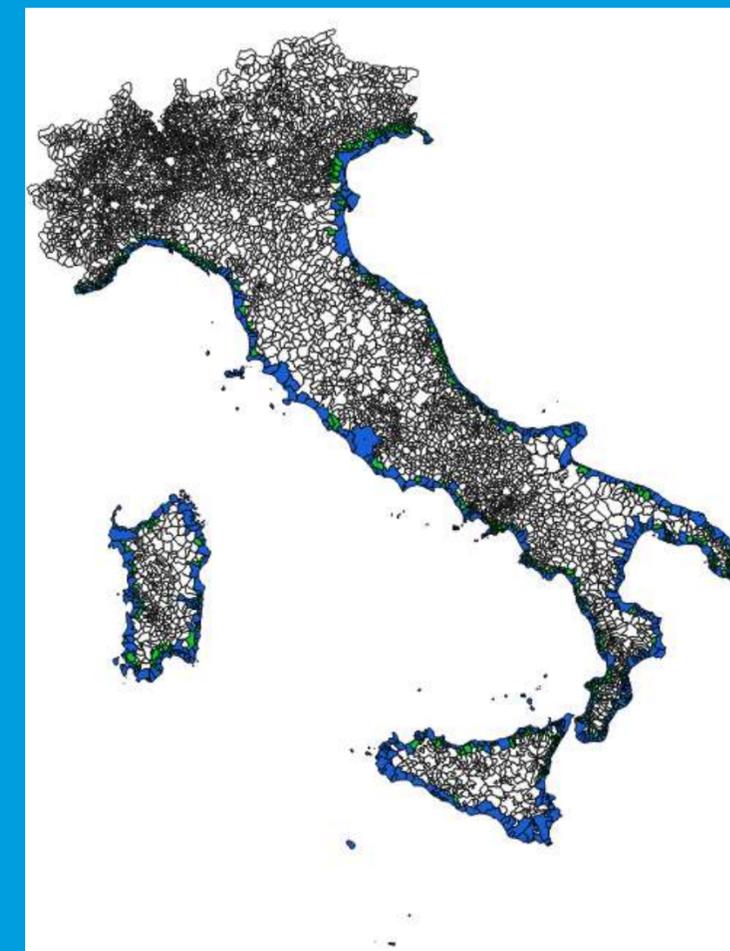


## Andamento del valore aggiunto dell'economia del mare

\*Per il 2022 stima preliminare. Milioni di euro



I comuni italiani classificati secondo il criterio delle zone costiere (in blu i comuni con un confine sul mare e in verde quelli che hanno almeno il 50% di superficie entro i 10 km dalla linea costiera).

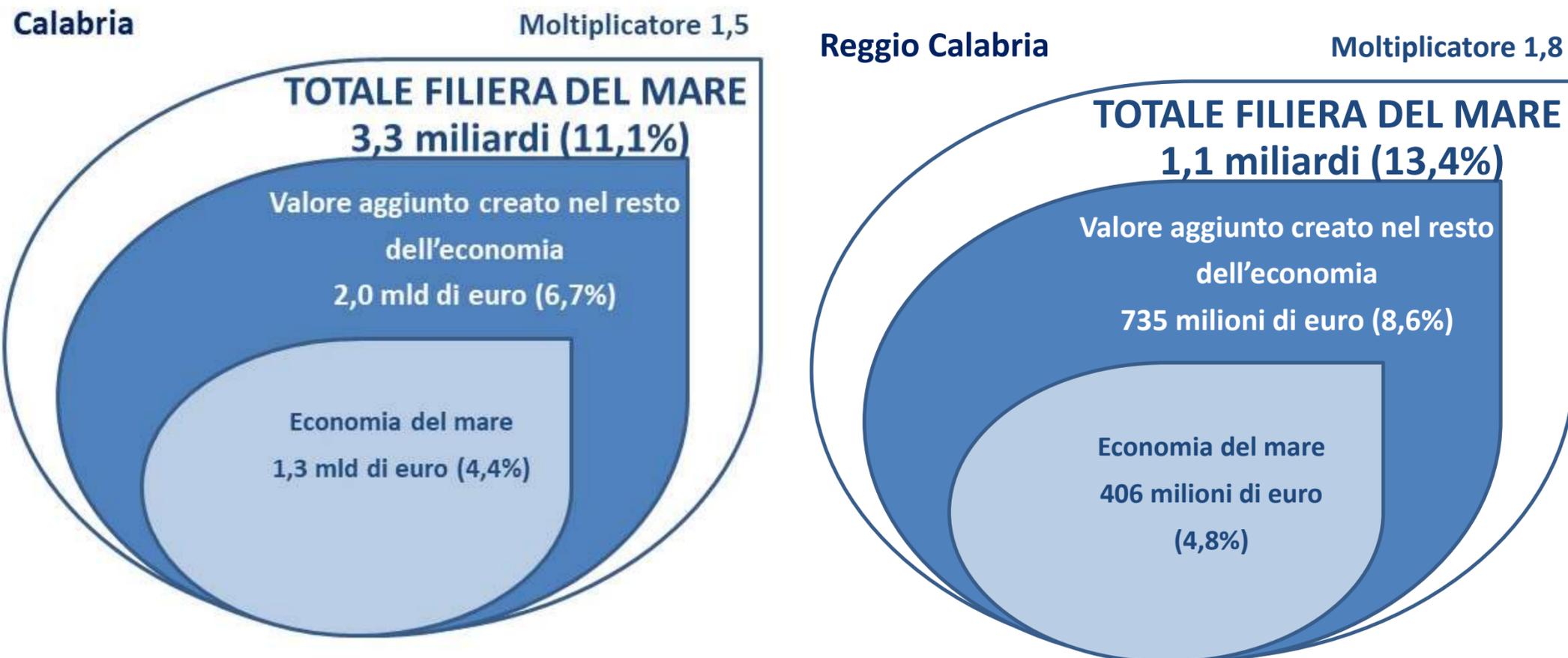


Fonte: Elaborazione Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne su dati Istat

# La forza moltiplicativa dell'Economia del mare

Il moltiplicatore dell'economia del mare in Calabria e nella Città metropolitana di Reggio Calabria.

Anno 2021



La Città metropolitana di Reggio Calabria rivela una capacità moltiplicativa pari a 1,8 (per ogni euro prodotto, se ne attivano altri 1,8 attraverso effetti di filiera: Italia 1,7).

Nella Città metropolitana di Reggio Calabria la filiera del mare nel suo complesso ha prodotto direttamente un valore aggiunto pari a oltre 400 milioni di euro (4,8% del totale economia, rispetto al 4,4 della regione), attivando 735 milioni di euro di ricchezza nel resto dell'economia (8,6% rispetto al 6,7 regionale) e assommando così un totale produttivo (diretto e indiretto) di oltre 1,1 miliardi di euro (il 13,4% del valore aggiunto prodotto dall'intera economia), pari ad un terzo del totale filiera calabrese.

L'effetto moltiplicativo risulta pari a 1,8, superiore a quello nazionale (1,7) e regionale (1,5), soprattutto in forza del sistema logistico marittimo locale.

# Aree litoranee e costiere

Sono 191 i comuni calabresi costieri, di cui 115 litoranei e 76 prossimi al mare, che attivano la *Blue Economy* in **Calabria**; aree in cui risiede circa il 65% della popolazione e si attiva il 67,2% del valore aggiunto complessivo. Dati questi ultimi che se calati su **Reggio Calabria**, assumono una rilevante centralità, per la loro capacità di attivare il tessuto socioeconomico locale.

Per la realtà reggina infatti, la Blue Economy, coinvolge 59 comuni definiti come zone costiere di cui 37 litoranei e 22 prossimi al mare in cui risiedono più dell'80% della popolazione e che attivano l'86 del valore aggiunto complessivo a testimonianza del ruolo di **volano per la crescita di tutta l'economia locale**.

I comuni della Calabria classificati secondo il criterio delle zone costiere (in blu i comuni con un confine sul mare e in verde quelli che hanno almeno il 50% di superficie entro i 10 km dalla linea costiera)



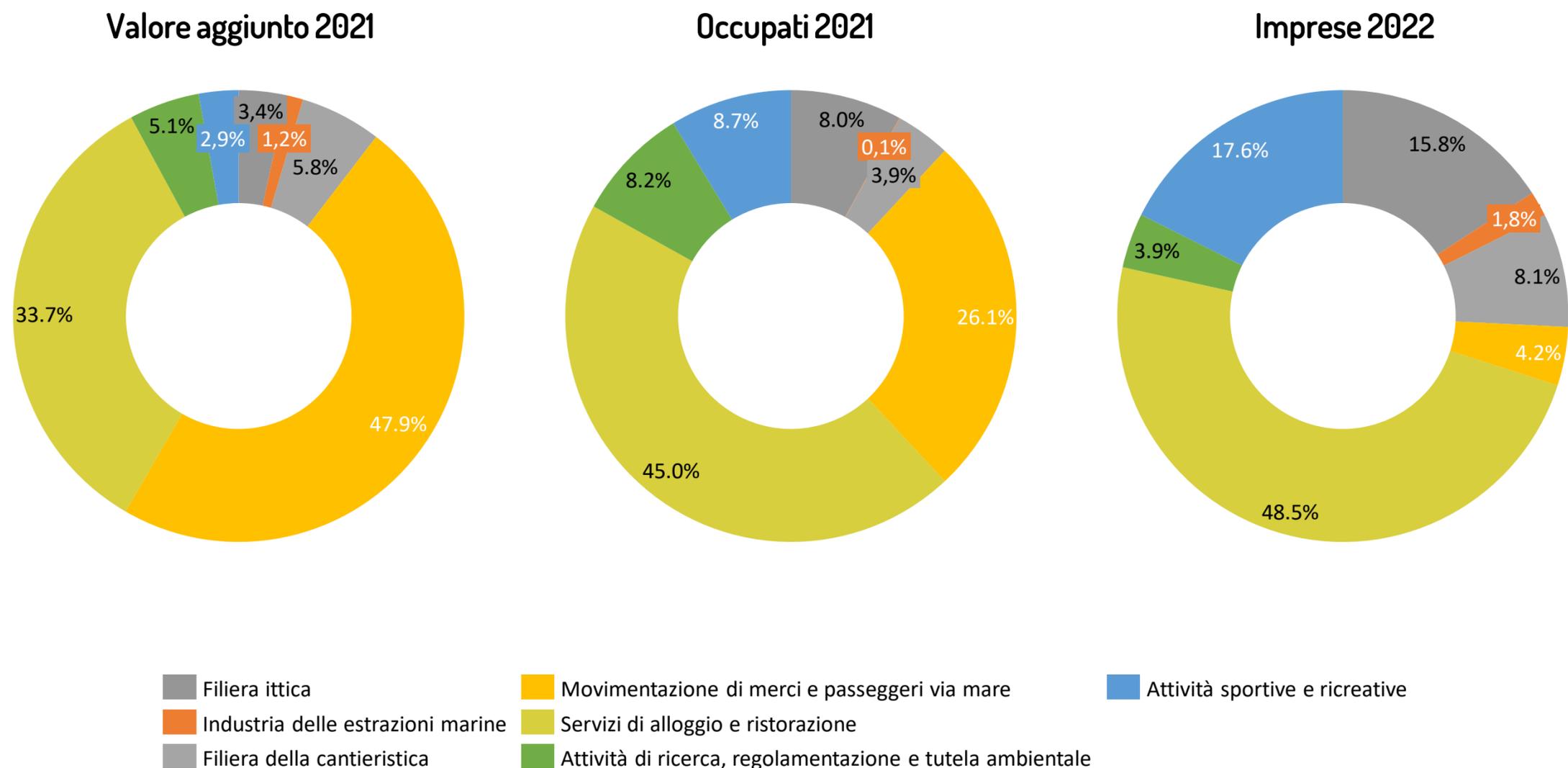
Fonte: Elaborazione Centro Studi delle Camere di Commercio  
Guglielmo Tagliacarne su dati Istat

Reggio Calabria		CALABRIA	
a. 59 comuni definiti come zone costiere di cui 37 litoranei e 22 prossimi al mare	e. 191 comuni definiti come zone costiere di cui 115 litoranei e 76 prossimi al mare	i.	
b. 81,1% della popolazione	f. 65,3% della popolazione	j.	
c. 86,0% del valore aggiunto complessivo	g. 67,2% del valore aggiunto complessivo	k.	
d. 214 abitanti per kmq a fronte dei 78 degli altri comuni della provincia	h. 177 abitanti per kmq a fronte dei 76 degli altri comuni calabresi		

# I numeri del “Sistema mare” reggino

Valore aggiunto, occupati e imprese dell’economia del mare nella Città metropolitana di Reggio Calabria, per settore.

(Valori assoluti e incidenze percentuali)



Sebbene il **turismo** non rappresenti il settore che più degli altri contribuisce all’economia del mare reggina, essendo secondo solo a quello della movimentazione merci, con quasi 137 milioni di euro prodotti rappresenta un terzo di tutto il valore aggiunto reggino dell’economia del mare. Il turismo inoltre impiega il 45% degli occupati (circa 3 mila e 600 unità) e rappresenta quasi la metà (48,5%) di tutto il tessuto imprenditoriale considerato nella blue economy.

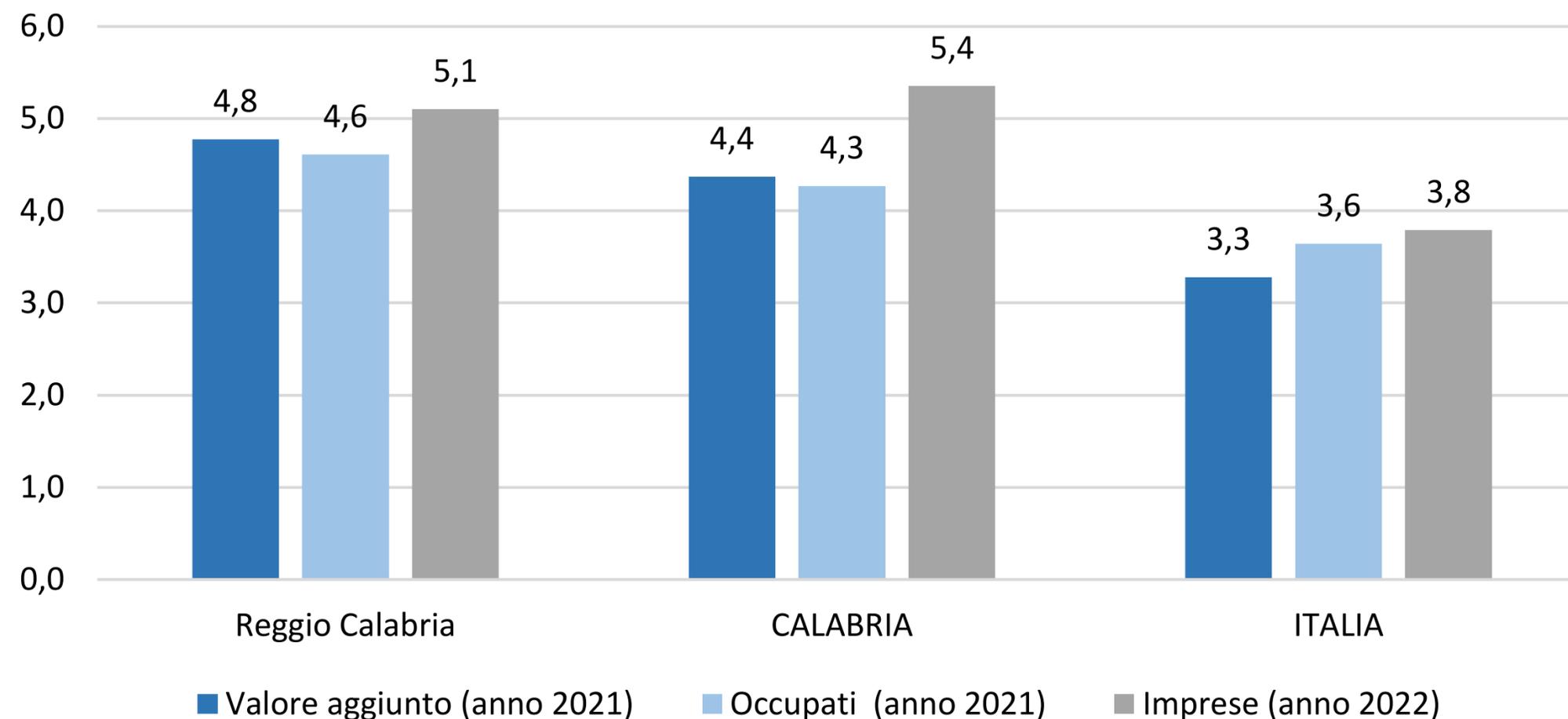
Ad esso si collega strettamente il comparto della **movimentazione merci**, che aggiungono la quota maggiore in termini di ricchezza prodotta (circa 195 milioni di euro). Seguono poi due settori come quello della **cantieristica** (5,8% in termini di prodotto e 3,9% in termini di occupazione) e quello della **ricerca** (con un contributo pari al 5,0% del valore aggiunto, cui corrisponde una quota di occupati, pari al 8,2%).

Meno rilevante il contributo degli altri settori.

# Il contributo del “Sistema mare” all’economia

**Il contributo dell’economia del mare al valore aggiunto, all’occupazione e al sistema imprenditoriale nella Città metropolitana di Reggio Calabria, in Calabria ed in Italia.**

(Incidenze percentuali sul totale economia)



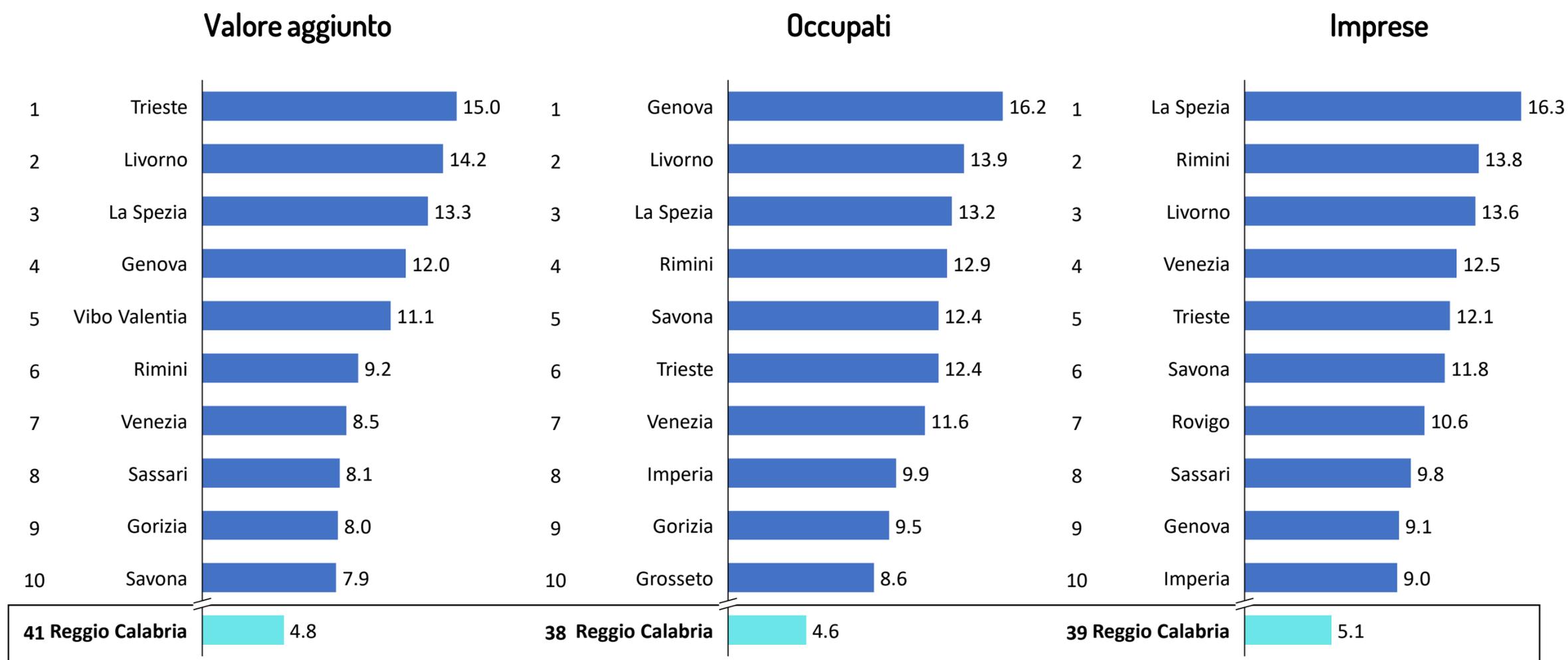
Nel 2021 l’economia del mare ha prodotto 52,4 miliardi di valore aggiunto, pari al 3,3% del totale dell’economia italiana.

Un peso percentuale che sale al 4,4% in Calabria, fino a sfiorare, con 406 milioni di euro prodotti, i 5 punti percentuali nella Città metropolitana di Reggio Calabria.

Questi risultati si devono al lavoro di 7.973 occupati nell'intero comparto, che a Reggio Calabria incidono per il 4,6% sul totale dell’occupazione reggina.

# Il posizionamento reggino

Prime dieci posizioni delle graduatorie provinciali in base all'incidenza del valore aggiunto, degli occupati e delle imprese dell'economia del mare sul totale economia



Nella graduatoria per incidenza del valore aggiunto prodotto dal "Sistema mare" sul totale dell'economia locale, Regio Calabria occupa il 41-esimo posto, con una quota dell'4,8%.

Relativamente alla quota di occupazione assorbita dalla Blue Economy sul totale della provincia, Regio Calabria risulta al 38-esimo posto con un valore pari al 4,6%.

Infine, relativamente alla quota di imprese della Blue Economy sul totale della provincia, Regio Calabria risulta al 39-esimo posto con un valore pari al 5,1%.

# Investimenti PNRR per la portualità

L'Autorità del Sistema Portuale (AdSP) dei Mari Tirreno Meridionale e Jonio (che comprende i porti di Gioia Tauro, Corigliano, Crotone, Palmi e Vibo Valentia) è soggetto attuatore di 3 progetti, per un importo complessivo di 30.370.000 e, in particolare, di 2 progetti per la Missione 3 Componente 2, e di 1 progetto per la Missione 5 Componente 3.

I due progetti M3C2 sono finanziati dal PNC per euro 20.370.000 e si riferiscono entrambi al *cold ironing*. Per il primo progetto, l'AdSP ha comunicato di aver raggiunto l'obiettivo al 30 giugno 2023. Il progetto esecutivo consegnato è in fase di approvazione da parte del verificatore e dal RUP. Per il secondo progetto, l'AdSP ha precisato che il finanziamento di euro 18.370.000, a valere su somme residue PNC, è stato approvato con d.m. n. 101 del 13 aprile 2023: l'accordo procedimentale è stato sottoscritto tra le parti il 14 giugno 2023 con i tempi che non consentivano il raggiungimento degli obiettivi alla data del 30 giugno 2023. Le somme trasferite, a valere sul PNC, ammontano a 681.000 euro e sono state contabilizzate e pagate 30.000 euro.

L'Autorità del Sistema Portuale (AdSP) dello Stretto (che comprende i porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline) è soggetto attuatore di 4 progetti per complessivi euro 127.910.803; 2 progetti sono riconducibili alla Missione 3 Componente 2, per l'importo finanziato dal PNC di 50 mln, e da fonti finanziarie proprie per euro 63 milioni e riguardano l'efficientamento energetico.

Il primo fa riferimento all'elettificazione delle banchine nell'area dello Stretto, (*cold ironing*). L'obiettivo a giugno 2023 è stato raggiunto.

Il secondo progetto, attinente al deposito costiero di LNG e finanziato dal PNC per complessivi 30 milioni, è stato chiuso per il ritiro della candidatura dell'unico offerente. L'AdSP ha chiesto la rimodulazione dei fondi assegnati ed è in attesa di risposta da parte del Mit sulla proposta di riutilizzo del finanziamento.

Per entrambi i progetti non vi sono stati trasferimenti.